



Trondhjems Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

for

Grautskjeia 19. mai 2018

1 REGLER

- 1.1** Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3** NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle unntatt deltakere i Tur-klassen.
- 1.4** I NOR Rating klassen kan en båt med inntil to personers besetning bruke måletallet for shorthanded kappseiling.
- 1.5** I NOR Rating klassen kan en båt med spinnaker og/eller asymmetrisk spinnaker i målebrevet meldes på uten slike seil. Fristen er 96 timer før første start i serien.
- 1.6** Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 BESKJEDER TIL DELTAKERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisiell oppslagstavlen som er ved klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen før kl 10:00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet som vil bli slått opp før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN


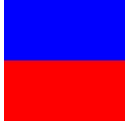
Lørdag 19. mai

kl 10:00 Skippermøte på klubbhuset

kl 11:00 Første varselsignal

5 KLASSEFLAGG

5.1 Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
D	Nor Rating	
E	Tur	

5.2 Klassene kan starte hver for seg eller samlet.

6 BANEOMRÅDET

Baneområdet vil være avgrenset til området mellom havna på Skansen og havna på Cuba.

7 LØPET

Løpet vil bli seilt på faste og utlagte merker. Løpet vil bli bestemt ut fra dagens værmelding og beskrevet på skippermøtet.

8 START

8.1 Seilassen startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

8.2 Startlinjen vil bli beskrevet på skippermøtet.

8.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

9 MÅL

Mållinjen vil være forlengelsen av siktelinjen mellom klokken i mønet på Cuba og det ytterste av de to svarte og røde flytemerkene som viser plasseringen av vannledningen mellom fastlandet og Tautra.

10 STRAFFESYSTEM

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

11 MAKSIMALTID

Båter som ikke fullfører løpet innen kl 18:00 noteres som DNF uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

12.1 Protestskjema fås på regattakontoret som vil være på Cuba. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

12.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført seilassen.

13 RESULTATBEREGNING

13.1 For NOR Rating og tur-klassen regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid.

13.2 Båter i NOR Rating-klassen skal ha gyldig målebrev. Båter som ikke møter dette kravet vil bli flyttet til Tur-klassen.

13.3 For Tur-klassen vil det bli tildelt et ratingtall, basert på båttype og "beste vurdering" gjort av godkjent NorRating måler

13.4 Alle deltakende båter skal være påmeldt. Påmelding gjøres via deltager.no (se link i innlegg på hjemmeside).

14 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen så snart som mulig ved å sende SMS til tlf.92603472.

15 RADIOKOMMUNIKASJON

15.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

15.2 Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

17 ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

18 FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.