



Trondhjems Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Kretsmesterskap for kjølbåter

8. og 9. september 2018

Samarbeidspartner:



1 REGLER

1.1 Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.

1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.3 NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle klasser unntatt Melges 24.

1.4 Klassen Melges 24 seiler under sine ISAF klasseregler.

1.5 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen i Maritimt Kompanis lokaler på Grilstad.

2.2 Skippermøte holdes lørdag 09:45 i Maritimt Kompanis lokaler på Grilstad.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:45 samme dag de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved Maritimt Kompanis lokaler på Grilstad.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

5.1 Lørdag 8. september:

Første varselsignal tidligst kl 11:00.

Søndag 9. september:

Første varselsignal tidligst kl 11:00.

5.2 Man vil forsøke å arrangere minst 5 seilaser, men det kan bli seilt både flere og færre avhengig av forholdene.

5.3 Ingen varselsignaler vil bli gitt etter klokken 15:30 søndag 9. september.

- **5.4** Hvis flagg R flagges ved målgang vil det ikke bli noen flere seilaser denne dagen.

6 KLASSEFLAGG OG KLASSEINNDELING

Klasseflagg som benyttes:

Flagg

D

NOR Rating

Flagg

F

Melges 24

Dersom Nor-Rating deles i to klasser vil den minste klassen bruke flagg E.

7 BANEOMRÅDET

Baneområdet vil være i området utenfor Grilstad.

8 LØPET

Løpet er angitt i Appendiks 1. Merke 1 og merke 2 rundes om babord.

9 STARTEN

9.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

9.2 Startlinjen vil være mellom to gule stavbøyer som beskrevet i Appendiks 1. Den ene stavbøyen kan erstattes av gult flagg på startbåt.

10 MÅL

Mållinjen vil være mellom to gule stavbøyer som beskrevet i Appendiks 1. Den ene stavbøyen kan erstattes av gult flagg på startbåt.

11 STRAFFESYSTEM

Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

12 MAKSIMALTID

12.1 Distanseseilas

Båter som ikke går i mål innen kl. 17:00 noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

12.2 Baneseilas

Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjemaer fås på regattakontoret i Maritimt Kompanis lokale på Grilstad. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

14 RESULTATBEREGNING

14.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

14.2 Tid regnes ut i fra prinsippet om tid for tid.

14.3 4 seilaser må til for å få et gyldig kretsmesterskap.

(a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 9 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

14.4 Alle deltakende båter, unntatt Melges 24, skal ha gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat. Båter som ikke møter dette kravet vil bli diskvalifisert fra mesterskapet.

15 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klassereglene.

16 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Båter skal ikke tas på land i løpet av mesterskapet annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

17 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av mesterskapet.

18 RADIOKOMMUNIKASJON

18.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som

ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner og nettløsninger.

18.2 Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

18.3 Båter som bryter seilassen på lørdagen 8. September skal varsle regattakomiteen med SMS til 977 78 239: en SMS når båten ikke lenger kappseiler, og en SMS når båten har blitt fortøyd i havn. Båter som ikke fullfører seilassen og som savnes blir etterlyst til redningssentralen.

19 PREMIERING

19.1 1.-3. plass vil bli premiert.

19.2 Premieutdeling skjer på TSFs premiefest. Tilreisende båter får premiene tilsendt.

20 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i mesterskapet deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

21 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

22 YTTERLIGERE INFORMASJON

Regattakontor, sekretariat og offisiell oppslagstavle vil være på Maritimt Kompanis lokale på Grilstad.

Appendiks 1

Tallstander 1: Start – 1 – Mål

Ingen tallstander: Start – 1 – 2 – 1 - Mål

Tallstander 3: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 - Mål

