



# Trondhjems Seilforening

## SEILINGSBESTEMMELSER

for

### Onsdagsseriene vår og høst 2019

#### **1 REGLER**

- 1.1** Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3** NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle klasser unntatt J80, Melges 24 og Yngling.
- 1.4** I NOR Rating klassene kan en båt med inntil to personers besetning bruke måletallet for shorthanded kappseiling.
- 1.5** I NOR Rating klassene kan en båt med spinnaker og/eller asymmetrisk spinnaker i målebrevet meldes på uten slike seil. Fristen er 96 timer før første start i serien.

**1.6** Klassene J80, Melges 24 og Yngling seiler under sine respektive ISAF klasseregler.

**1.7** Reglene under seksjon C.2 i klassereglene for Melges 24 gjelder ikke.

**1.8** Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

## **2 BESKJEDER TIL DELTAKERE**

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved klubbhuset.

## **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på den offisielle oppslagstavlen før kl 17:00 samme dag som de trer i kraft.

## **4 SIGNALER PÅ LAND**

**4.1** Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved Skansen.

**4.2** Når flagg AP vises på land skal "1 minutt" erstattes med "ikke mindre enn 30 minutter" i seilassignalet AP.

## **5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

**5.1** Seilasene vil foregå på onsdagene som er oppført i regattakomiteens terminliste. Terminlisten er tilgjengelig på TSF sine nettsider.

**5.2** Man vil forsøke å arrangere to seilaser hver onsdag, men det kan bli seilt både flere og færre avhengig av forholdene.

**5.3** Tiden for varselsignalet for første seilas hver dag er klokken 1800.


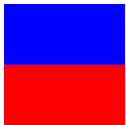


**5.4** Ingen varselsignal vil bli gitt etter klokken 2030.

**5.5** Hvis flagg R flagges ved målgang vil det ikke bli noen flere seilaser denne dagen.

**5.6** Første mulige avlysning av kveldens seilaser er kl. 18.30.

## **6 KLASSEFLAGG**

Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
<b>D</b>	Nor Rating > 0.950	
<b>E</b>	Nor Rating ≤ 0.950	
<b>H</b>	Yngling	
<b>F og G</b>	J80 og M24	

## **7 BANEOMRÅDER**

Baneområdet vil være i området utenfor Skansen havn.

## **8 LØPENE**

Plakaten "Dagens bane" vil bli slått opp på oppslagstavlen på klubbhuset før start hver onsdag.

Plakaten vil beskrive løpene, start/mållinjen og merkene for dagens seilaser.

## **9        STARTEN**

**9.1**        Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

**9.2**        Startlinjen vil være beskrevet i oppslaget "Dagens bane".

**9.3**        Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

## **10       MÅL**

Mållinjen vil være beskrevet i oppslaget "Dagens bane".

## **11        STRAFFESYSTEM**

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

## **12        MAKSIMAL- OG IDEALTIDER**

Båter som ikke fullfører løpet innen 40 minutter etter den første båten i sin klasse, men som har seilt løpet og fullført løpet noteres som DNF uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **13        PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

**13.1**        Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

**13.2**        For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

## **14 POENGBEREGNING**

**14.1** Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

**14.2** 3 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

- 14.3**
- (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
  - (b) Når mellom 5 og 9 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
  - (c) Når mellom 10 og 13 flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.
  - (d) Når 14 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens tre dårligste poeng.

**14.4** For NOR Rating klassene regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid.

**14.5** Alle deltakende båter skal være påmeldt gjennom foreningens påmeldingssystem for seilaser og kunne fremvise gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat, eller gyldig klassebevis fra klasseklubb før seriens slutt. Båter som ikke møter disse kravene vil bli diskvalifisert fra serien.

## **15 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

## **16 RADIOKOMMUNIKASJON**

**16.1** Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som

ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

**16.2** Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

## **17 PREMIER**

1. , 2. og 3. plass i serien vil bli premiert i de enkelte klassene.

## **18 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **19 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

## **20 Andre Bestemmelser**

**20.1** Deltakende båter kan pålegges å arrangere seilaser én onsdag i løpet av sesongen. Båten skal ikke seile denne onsdagen. Arrangørfordeling er tilgjengelig på regattaens nettsider.

**20.2** Når en båt er arrangør i stedet for å seile selv, vil den få godtgjørelse tilsvarende sin gjennomsnittsplassering i serien før stryk for hver seilas som ble gjennomført den aktuelle onsdagen.

**20.3** Når en båt er arrangør forventes det at hele båtens besetning er tilstede og bidrar til arrangementet. Arrangøransvaret inkluderer også klargjøring, servering og rydding på klubbhuset etter seilasene. Disse arbeidsoppgavene er beskrevet i en egen instruks som distribueres til båtens kontaktperson.

**20.4** Deltakeravgift betales ved påmelding. En båt som planlegger å ikke seile en gyldig serie, ref 14.2, kan starte uten påmelding etter avtale med

regattasjef. Deltageravgiftens størrelse er tilgjengelig på TSF sine nettsider.