



Trondhjems Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Høststormen 16 - 17. august 2019

1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3 Fra kl 21:30 16. August 2019 til kl 05:30 17.august 2019 gjelder sjøveisreglene.
- 1.4 NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle deltakere.
- 1.5 Gjeldende sikkerhetsbestemmelser for seilasen vil være ISAF Offshore Special Regulations, kategori 3 uten flåte.
- 1.6 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på TSFs klubbhus på Skansen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 16:00 fredag 16. august.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved Skansen.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Torsdag 15. August 2019:

Skippermøte kl 19:00 på klubbhuset

Fredag 16. August 2019:

Varselsignal klasse E tidligst kl 18:00

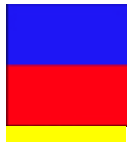
Varselsignal klasse D tidligst kl 19:00

Lørdag 17. August 2019:

Middag og premieutdeling fra kl 19:00 på klubbhuset

6 KLASSEFLAGG

Klasseflagg som benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
E	Liten Ratingklasse	
D	Stor Ratingklasse	

7 LØPET

Løpet vil bli som beskrevet beskrevet i Appendix, og vil senest bli publisert på skippermøtet 15. August 2019.

Start: innenfor Munkholmen som beskrevet i pkt. 8.

Løpet: Runding av faste merker som beskrevet i Appendix

Mål: ved Munkholmen som beskrevet i pkt. 9.

8 STARTEN

- 8.1 Seilasen startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 8.2 Startlinjen vil være mellom båt og utlagt gul bøye i området mellom Skansen og Munkholmen. Starten går fra vest mot øst.

9 MÅL

- 9.1 Mållinjen er mellom fyrlykten ved moloåpningen på Skansen og en utlagt gul bøye rundt 150 meter i nordlig retning fra fyrlykten. Målgang skjer fra vest mot øst.
- 9.2 Ved passering av mållinjen skal båten notere egen målgangstid (GPS-tid). Denne skal oppgis til arrangør på forespørsel.
- 9.3 De første båtene må varsle arrangør om ankomst med telefonoppringning ved passering av Flakk/Rørvik-ferge.

10 MAKSIMALTID

Båter som ikke fullfører løpet innen kl 18:00 lørdag 17. august noteres som DNF uten en høring. Dette endrer regel 35.

11 AVKORTNING AV LØPET

- 11.1 Det er mulighet for avkortning av seilassen underveis, enten ved Flesa (merke 1) eller ved andre passende lokasjoner, disse vil bli presentert på skippermøtet.
- 11.2 Ved avkortning av løpet vil deltakerne bli varslet via SMS til båtens kontaktperson.

Det vil også bli varslet på VHF Kanal 72.

Det er deltakernes ansvar å følge med på beskjeder fra regattakomiteen.

12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 12.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret som vil være på TSFs klubbhus på Skansen. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.
- 12.2 Protestfristen er klokken 19:00 lørdag 17. august 2019.

13 RESULTATBEREGNING

- 13.1 Resultater regnes ut i fra prinsippet om tid for tid.
- 13.2 Alle deltakere skal ha gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat.

14 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 14.1 Ved skippermøtet 215. August 2019 skal alle skippere både levere en plikter da å stille til denne med skipper eller annen kompetent egenerklæring på at båten fyller sikkerhetskravene og en fullstendig mannskapsliste med mobilnummer.
- 14.2 Alle båter kan bli underlagt sikkerhetsinspeksjon fra arrangøren, og person på det sted og til den tid som arrangøren bestemmer.
- 14.3 Båter som ikke fyller sikkerhetskravene eller ikke møter til sikkerhetsinspeksjon vil bli avvist fra deltakelse.
- 14.4 Redningsvest skal benyttes under hele seilasen.
- 14.5 Brudd på lanterneplikten vil medføre diskvalifikasjon fra seilasen.
- 14.6 Deltakere som avbryter seilasen skal umiddelbart varsle arrangør via SMS. Meldingen skal inneholde hvilken båt det gjelder, hvor båten befinner seg og hvor den søker seg til havn.

- 14.7 Når en båt som avbryter seilassen er trygt i havn skal arrangør varsles via SMS snart som mulig.

15 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 15.1 Båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler, mannskapslister og sikkerhetsbestemmelsene. Brudd eller mangler i forhold til bestemmelser kan føre til at en båt fratas retten til å delta i seilassen.
- 15.2 Regattakomiteen kan gjennomføre sikkerhetskontroller etter skippermøtet 215. august 2019 eller før start 16. August 2019.

16 RADIOKOMMUNIKASJON

- 16.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner og nettløsninger.
- 16.2 Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.
- 16.3 Deltagende båter skal trackes ved hjelp av mobiltelefon. Telefonen som skal brukes må ha tilstrekkelig med strøm for regattaens varighet. Informasjon om tracking vil komme senest på skippermøtet.

17 PREMIER

1.-3. plass vil bli premiært ved middagen på klubbhuset lørdag 17. august.

18 ANSVARSKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

19 FORSIKRING

Hver båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

20 YTTERLIGERE INFORMASJON

20.1 Arrangementsansvarlig er regattasjef Åge Kristensen.

20.2 SMS og telefonoppringninger til arrangør skal gå til tlf 91571596.