



Trondhjems Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

SommerXpressen 25.-26. juni 2021

1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene.
- 1.3 Fra solnedgang fredag kl 23:37 til soloppgang lørdag 03:05 gjelder sjøveisreglene.
- 1.4 NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle deltakere.
- 1.5 Gjeldende sikkerhetsbestemmelser for seilassen vil være World Sailing Offshore Special Regulations, kategori 4.
- 1.6 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli sendt på SMS.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli formidlet før kl 16:00 fredag 25. juni.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved Skansen.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Torsdag 24. juni:

Skippermøte kl 20:00 på Teams

(lenke til møte blir sendt på e-post til skipper)

Fredag 25. juni:

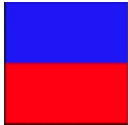
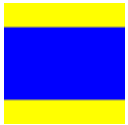
Første varselsignal kl 19:00

Lørdag 26. juni:

Maksimaltid for målgang kl 1800

6 KLASSEFLAGG

Klasseflagg som benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
E	Turklasse	
D	Ratingklasse	

7 LØPET

Løpet vil bli som beskrevet i Appendiks.

Start: innenfor Munkholmen som beskrevet i pkt. 8.

Løpet: Runding av faste merker som beskrevet i Appendiks.
Eventuelle endringer til løpet kunngjøres på skippermøtet.

Mål: ved Munkholmen som beskrevet i pkt. 9.

8 STARTEN

8.1 Seilassen startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

8.2 Startlinjen vil være mellom to utlagte gule bøyer i området mellom Skansen og Munkholmen. Starten går fra øst mot vest.

9 MÅL

- 9.1 Mållinjen er mellom fyrlykten ved molo-åpningen på Skansen og gul bøye. Målgang skjer fra vest mot øst.
- 9.2 Ved passering av mållinjen skal båten ta bilde av GPS plotter med posisjon på båten og notere egen målgangstid (GPS-tid). Denne skal sendes til arrangør på MMS til 41463992.

10 MAKSIMALTID

Båter som ikke fullfører løpet innen kl 18:00 lørdag 26. juni noteres som DNF uten en høring. Dette endrer regel 35.

11 AVKORTNING AV LØPET

- 11.1 Det er mulighet for avkortning av seilassen underveis.
- 11.2 Ved avkortning av løpet vil deltakerne bli varslet via SMS til båtens kontaktperson. **Det er deltakernes ansvar å følge med på beskjeder fra regattakomiteen.**

12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 12.1 Protestskjemaer kan lastes ned fra NSF's nettside på <https://www.norgesseilforbund.org/index.php/component/edocman/protestskjema-side-1/download?Itemid=168>. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal sendes på e-post til ingunn.fjeldaas@gmail.com innen tidsfristen.
- 12.2 Protestfristen er klokken 19:00 lørdag 26. juni.

13 RESULTATBEREGNING

- 13.1 Resultater regnes ut fra prinsippet om tid for tid.
- 13.2 Alle deltakere i NOR Rating-klassen skal ha gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat.

14 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 14.1 Før start skal alle båter oppgi mobilnummer for beskjeder fra arrangøren samt levere fullstendig mannskapsliste med mobilnummer og opplyse om hvilket mobilnummer som skal brukes til å kontakte båten.
- 14.2 Alle båter kan bli underlagt sikkerhetsinspeksjon fra arrangøren på det sted og til den tid som arrangøren bestemmer.
- 14.3 Båter som ikke fyller sikkerhetskravene eller ikke møter til sikkerhetsinspeksjon vil bli avvist fra deltakelse.
- 14.4 Redningsvest skal benyttes under hele seilassen.
- 14.5 Brudd på lanterneplikten vil medføre diskvalifikasjon fra seilassen.
- 14.6 Deltakere som avbryter seilassen skal umiddelbart varsle arrangør via SMS. Meldingen skal inneholde hvilken båt det gjelder, hvor båten befinner seg og hvor den søker seg til havn.
- 14.7 Når en båt som avbryter seilassen er trygt i havn skal arrangør varsles via SMS snart som mulig.

15 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 15.1 Båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler, mannskapslistene og sikkerhetsbestemmelsene. Brudd

eller mangler i forhold til bestemmelser kan føre til at en båt fratras retten til å delta i seilassen.

- 15.2 Regattakomiteen kan gjennomføre sikkerhetskontroller etter skippermøtet 24. juni eller før start 25. juni.

16 RADIOKOMMUNIKASJON

- 16.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Annen kommunikasjon (f.eks mobiltelefon) er tillatt såfremt det ikke er i strid med Regel 41 om hjelp fra utenforstående.

- 16.2 Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

- 16.3 Arrangører vi oppfordre båtene om å spore løpet sitt, enten med RaceQ eller AIS. Dette er frivillig og er ment som ekstra informasjon til arrangøren. Trackingen må skje med en annen enhet enn den som brukes til kommunikasjon med arrangøren. Informasjon om ID på RaceQ eller AIS sendes arrangøren på SMS innen fredag kl. 16.

17 PREMIER

1.-3. plass vil bli premiært.

18 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 3, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

19 FORSIKRING

Hver båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

20 SMITTEVERN

20.1 Skipper på hver båt skal levere mannskapsliste med navn og telefonnummer til alle som vil være om bord.

21 YTTERLIGERE INFORMASJON

21.1 Arrangementsansvarlig er Ingunn Fjeldaas.

21.2 SMS og telefonoppringninger til arrangør skal gå til tlf 41463992.

APPENDIKS

Seilingsløpet

1. Start
2. Rødbergpynten (rød stake) om styrbord
3. Agdeneståa (nedlagt fyrhus) om babord
4. Fleasa fyr babor
5. Agdeneståa om styrbord
6. Rødbergpynten om babor
7. Mål

