



Trondhjems Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Klubbmesterskap for kjølbåter

11. september 2021

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Ingen nasjonale forskrifter vil gjelde.
- 1.3 NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle klasser unntatt Melges 24, J/80 og Yngling.
- 1.4 Klassene Melges 24, J/80 og Yngling seiler under sine World Sailing klasseregler.
- 1.5 Reglene under seksjon C.2 i klassereglene for Melges 24 gjelder ikke.
- 1.6 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 REKLAME

- 2.1 Deltagerreklame vil være begrenset i henhold til World Sailing Regulation 20.
- 2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter i klassene NOR Rating, Yngling, Melges 24 og J/80.
- 3.2 Påmelding skjer på arrangementssiden på deltager.no
- 3.3 Påmeldingsfristen er fredag 10. september kl. 24:00.
- 3.4 Klasseinndelingen i NOR Rating vil bli kunngjort på skippermøtet.

4 STARTKONTINGENT

Startkontingent i alle klasser er 500 kr og skal betales ved påmelding.

5 TIDSPROGRAM

- 5.1 Skippermøte med registrering ved TSF klubbhus på Skansen
Lørdag 11. september kl 09:45
- 5.2 Kappseiling lørdag
11. september: Første varselsignal baneseilas tidligst kl 11:00
11. september: Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.
11. september: Siste mulige varselsignal baneseilas kl 15:00
11. september: Resultatservice så fort som mulig

6 MÅLING

Hver båt må inneha gyldig målebrev og kunne fremvise dette.

7 BANEOMRÅDE

- 7.1 Baneseilaser vil bli arrangert i området utenfor Skansen/Munkholmen

8 LØPENE

- 8.1 Regattakomiteen planlegger inntil 6 seilaser i løpet av mesterskapet.
- 8.2 For at det skal oppnås en gyldig serie må minst 4 seilaser være gjennomført.

9 STRAFFESYSTEM

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

10 POENGBEREGNING

10.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet med unntak som beskrevet i punkt 10.3.

10.2 Tid regnes ut i fra prinsippet om tid for tid..

10.3 1 baneseilas kan strykes dersom minst 5 seilaser er gjennomført.

11 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klassereglene.

12 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Båter skal ikke tas på land i løpet av mesterskapet annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

13 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervanns pusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av mesterskapet.

14 KOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende eller motta informasjon som er relevant for kappseilingen og som ikke er tilgjengelig for alle deltakerne.

15 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i mesterskapet deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 3, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

16 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

17 UTSETT OG KRANING

TSFs kran kan benyttes vederlagsfritt til utsett av Melges 24. All bruk av kranen skjer på eget ansvar.

18 KLASSEFLAGG OG KLASSEINNDELING

NOR Rating: Flagg D

Melges 24 & J/80: Flagg F

Dersom Nor-Rating deles i to klasser vil den minste klassen bruke flagg E.

19 STARTEN

Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

20 YTTERLIGERE INFORMASJON

20.1 Regattakontor og sekretariat kan kontaktes på 909 541 45 under arrangementet.

20.2 Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal varsles til sekretariatet innen 30 min etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Protestskjemaer fås fra sekretariatet og må leveres innen 60 minutter etter utlevering.

20.3 Endelig informasjon om banen og eventuelle endringer av seilingsbestemmelsene vil gis på skippermøte før kappseilingen og vil bli slått opp på Klubbhuset.

20.4 VHF kanal 72 vil bli brukt for ytterligere informasjon under kappseilingen.

20.5 Tallstanderne 1, 2 og 3 vil bli brukt for å kommunisere antall runder per seilas i baneseilasen.

20.6 Hvis flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP

20.7 Hvis flagg R flagges ved målgang vil det ikke bli noen flere seilaser denne dagen.