



# Trondhjems Seilforening

---

## SEILINGSBESTEMMELSER

for

**Grautskjeia 4.juni 2022**

### **1 REGLER**

- 1.1** Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3** NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle unntatt deltakere i Tur-klassen.
- 1.4** I NOR Rating klassen seiler alle båter med måltall for fullt mannskap og med spinnaker / asymmetrisk spinnaker.
- 1.5** Tur-klassen seiles uten spinnaker.
- 1.6** Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

## 2 BESKJEDER TIL DELTAKERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisiell oppslagstavlen som er ved klubbhuset.

## 3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen før kl 10:00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet som vil bli slått opp før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

## 4 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN


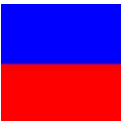
Lørdag 4.juni

kl 10:00 Skippermøte på klubbhuset

kl 11:00 Første varselsignal

## 5 KLASSEFLAGG

### 5.1 Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
D	Nor Rating	
E	Tur	

### 5.2 Klassene kan starte hver for seg eller samlet.

## 6 BANEOMRÅDET

Baneområdet vil være avgrenset til området mellom havna på Skansen og havna på Cuba.

## 7 LØPET

Løpet vil bli seilt på faste og utlagte merker. Løpet vil bli bestemt ut fra dagens værmelding og beskrevet på skippermøtet.

## **8 START**

**8.1** Seilassen startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

**8.2** Startlinjen vil bli beskrevet på skippermøtet.

**8.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

## **9 MÅL**

Mållinjen vil være forlengelsen av siktelinjen mellom mønet på Cuba og ytterst på flytebryggen.

## **10 STRAFFESYSTEM**

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

## **11 MAKSIMALTID**

Båter som ikke fullfører løpet innen kl 18:00 noteres som DNF uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

**12.1** Protestskjema fås på regattakontoret som vil være på Cuba. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

**12.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført seilassen.

## **13 RESULTATBEREGNING**

**13.1** For NOR Rating og tur-klassen regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid.

**13.2** Båter i NOR Rating-klassen skal ha gyldig målebrev. Båter som ikke møter dette kravet vil bli flyttet til Tur-klassen.

**13.3** For Tur-klassen vil det bli tildelt et ratingtall, basert på båttype og “beste vurdering”.

**13.4** Alle deltakende båter skal være påmeldt. Påmelding gjøres via deltager.no (se link i innlegg på hjemmeside).

## **14 SIKKERHETSBESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen så snart som mulig ved å sende SMS til tlf.92207740.

## **15 RADIOKOMMUNIKASJON**

**15.1** Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

**15.2** Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

## **17 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **18 FORSIKRING**

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.