



# Trondhjems Seilforening

## SEILINGSBESTEMMELSER

for

**TSF Høstpokal 2022**

**Lørdag 8 oktober**

### **1 REGLER**

- 1.1** Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3** NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle deltakere unntatt Melges 24 og Yngling.
- 1.4** I klassen Melges 24 og Yngling gjelder ISAF klasseregler for de respektive klassene.
- 1.5** En båt med spinnaker og/eller asymmetrisk spinnaker i målebrevet kan meldes på uten slike seil. Fristen er 48 timer før start.
- 1.6** Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

## 2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved klubbhuset samt bli publisert på TSF nettsider og Facebook-side.

## 3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene herunder inndeling eller sammenslåing av deltakerne i klasser vil senest bli kunngjort på skippermøtet.

## 4 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Lørdag 8. oktober:

kl 10:00 Siste frist for påmelding ved oppmøte på klubbhuset

kl 10:00 Skippermøte på klubbhuset


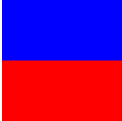
kl 11:00 Første varselsignal

kl 17:00 Maksimal målgangstid alle klasser

kl 18:00 After-sail på klubbhuset

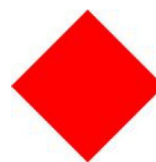
## 5 KLASSEFLAGG & INNDELING

Følgende klasseflagg benyttes

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
<b>D</b>	Nor Rating > 0.970	
<b>E</b>	Nor Rating < 0.970	

F

Melges 24 & J/80



## 6 BANEOMRÅDET

Baneområdet vil være avgrenset til Kartverkets sjøkart nr. 39 og 130 i hovedkartserien.

## 7 LØPET

Løpet vil bli seilt på faste og utlagte merker som beskrevet i Appendix A. Dette vil senest bli publisert under skippermøtet lørdag 8. oktober.

## 8 STARTEN

8.1 Seilasen startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

8.2 Startlinjen vil bli beskrevet i Appendiks A.

8.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

## 9 MÅL

Mållinjen vil bli beskrevet i Appendiks A.

## 10 AVKORTING AV LØPET

Løpet kan bli avkortet ved et rundingsmerke i henhold til beskrivelse gitt ved skippermøtet.

## **11 STRAFFESYSTEM**

Regel 44.1 endres slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

## **12 MAKSIMALTID**

Båter som ikke fullfører løpet innen kl 17:00 lørdag 8. oktober noteres som DNF uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

Protestskjema fås på regattakontoret som vil være på Skansen. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen 60 minutter etter at siste båt har fullført seilassen.

## **14 RESULTATBEREGNING**

**14.1** Tid regnes ut i fra prinsippet om tid for tid.

**14.2** Alle deltagende båter skal være påmeldt. Påmelding gjøres på deltager.no.

**14.3** Alle deltagende båter i NorRating klasse plikter å ha gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat. Båter som ikke møter dette kravet vil bli diskvalifisert fra seilassen.

## **15 SIKKERHETSBESTEMMELSER**

**15.2** En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen så snart som mulig ved å sende SMS til mobilnummer 90954145.

## **16 RADIOKOMMUNIKASJON**

**16.1** Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

## **18 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **19 PREMIERING**

**19.1** 1.-3. plass, men maksimalt en plass mindre enn antall deltakere i klassen, blir premiert med glasspremier.

## **19 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.