



Trondhjems Seilforening

SEILINGBESTEMMELSER for Onsdagsseriene vår 2023

1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3 NOR Rating regler og veiledninger vil gjelde for alle klasser unntatt J80, Melges 24 og Yngling.
- 1.4 I NOR Rating klassene kan en båt med inntil to personers besetning bruke måletallet for shorthanded kappseiling.
- 1.5 I NOR Rating klassene kan en båt med spinnaker og/eller asymmetrisk spinnaker i målebrevet meldes på uten slike seil. Fristen er 96 timer før første start i serien.
- 1.6 Klassene J80, Melges 24 og Yngling seiler under sine respektive ISAF klasseregler.
- 1.7 Reglene under seksjon C.2 i klassereglene for Melges 24 gjelder ikke.
- 1.8 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.
- 1.9 Appendix T av Kappseilingsreglene gjelder.
- 1.10 En båt kan kun krysse start- og mållinjen før båten har passert første merket av løpet eller når neste merket av løpet er målgangen. Båten som bryter denne regelen vil bli plassert som "NCS" (did not sail the course) uten høring.
- 1.11 Entalls flagg heist sammen med klasseflagg til varselsignalet betyr at denne klassen skal seile en runde (start - toppmerke - bunnmerke – målgang).

2 BESKJEDER TIL DELTAKERE

Beskjeder til deltakerne vil bli publisert på TSFs nettsider og Facebook arrangement for onsdagsserien.

3 ENDRINGER I SEILINGBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på den offisielle oppslagstavlen før kl 17:00 samme dag som de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND


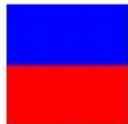


- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved Skansen.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal "1 minutt" erstattes med "ikke mindre enn 30 minutter" i signalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Seilasene vil foregå på onsdagene som er oppført i regattakomiteens terminliste. Terminlisten er tilgjengelig på TSF sine nettsider.
- 5.2 Man vil forsøke å arrangere to seilaser hver onsdag, men det kan bli seilt både flere og færre avhengig av forholdene.
- 5.3 Tiden for varselsignalet for første seilas er klokken 18:00.
- 5.4 Ingen varselsignal vil bli gitt etter klokken 20:30.
- 5.5 Hvis flagg R flagges vil det ikke bli noen flere seilaser denne dagen.
- 5.6 Første mulige avlysning av kveldens seilaser er kl. 18:30

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
D	Nor Rating > 0.970	
E	Nor Rating ≤ 0.970	
H	Yngling	
F og G	J80 og M24	

7 BANEOMRÅDER

Baneområdet vil være i Trondheimsfjorden i nærheten av Skansen havn og Munkholmen.

8 LØPENE

Om ikke annet er angitt, vil banen være som beskrevet i Vedlegg A. Antall av utlagte merker bestemmer valg mellom “standard bane” og “enkel bane”. Ved endringer vil disse være slått opp på oppslagstavlen på klubbhuset senest kl. 17.00 samme dag som seilasen.

9 STARTEN

- 9.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 9.2 Startlinjen vil være som beskrevet i Vedlegg A om ikke annet er annonsert som beskrevet i pkt. 8.
- 9.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

10 MÅL

Mållinjen vil være som beskrevet i Vedlegg A om ikke annet er annonsert som beskrevet i pkt. 8.

11 STRAFFESYSTEM

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

12 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

Båter som ikke fullfører løpet innen 40 minutter etter den første båten i sin klasse, men som har seilt løpet og fullført løpet noteres som DNF uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 13.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 13.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

14 POENGBEREGNING

- 14.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A av kappseilingsreglene vil bli benyttet.
- 14.2 3 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

- 14.3 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 5 og 9 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når mellom 10 og 13 flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.
- (d) Når 14 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens tre dårligste poeng.
- 14.4 For NOR Rating klassene regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid.
- 14.5 Alle deltakende båter skal være påmeldt gjennom foreningens påmeldingssystem for seilaser og kunne fremvise gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat, eller gyldig klassebevis fra klasseklubb før seriens slutt. Båter som ikke møter disse kravene vil bli diskvalifisert fra serien.

15 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

16 KOMMUNIKASJON

Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

17 PREMIER

1. , 2. og 3. plass i serien vil bli premiert i de enkelte klassene.

18 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

20 ANDRE BESTEMMELSER

- 20.1 Deltakende båter kan pålegges å arrangere seilaser én onsdag i løpet av sesongen. Båten skal ikke seile denne onsdagen. Arrangørfordeling er tilgjengelig på regattaens nettsider.

- 20.2 Når en båt er arrangør i stedet for å seile selv, vil den få godtgjørelse tilsvarende sin gjennomsnittsplassering i serien før stryk for hver seilas som ble gjennomført den aktuelle onsdagen.
- 20.3 Når en båt er arrangør forventes det at hele båtens besetning er tilstede og bidrar til arrangementet. Arrangøransvaret inkluderer også klargjøring, servering og rydding på klubbhuset etter seilasene. Disse arbeidsoppgavene er beskrevet i en egen instruks som distribueres til båtens kontaktperson.
- 20.4 Deltakeravgift betales ved påmelding. En båt som planlegger å ikke seile en gyldig serie, ref 14.2, kan starte uten påmelding etter avtale med regattasjef. Deltakeravgiftens størrelse er tilgjengelig på TSF sine nettsider.





VEDLEGG A

Standard bane
gjelder: _____

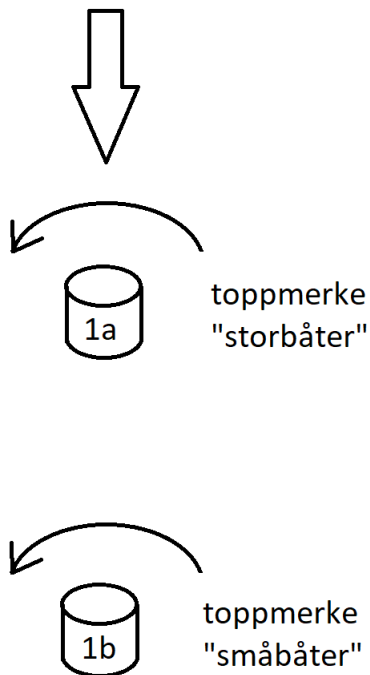
Klasse D, E:
Start - 1a - 2 - 1a - 2 - Mål
2 lange runder

Klasse F, G:
Start - 1b - 2 - 1b - 2 - 1b - 2 - Mål
3 korte runder

Klasse H:
Start - 1b - 2 - 1b - 2 - Mål
2 korte runder

Klasse	Inndeling	Flagg
D	Nor Rating > 0.970	
E	Nor Rating ≤ 0.970	
H	Yngling	
F og G	J80 og M24	

vindretning



Start/Mållinja kan
kun krysses ved
start og målgang

